

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในช่วงเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยกิจกรรมหลักประกอบด้วย กิจกรรมงานก่อสร้างอาคารควบคุมและงานตัดเสาเข็มและฐานราก ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1.1 ด้านทรัพยากรทางกายภาพ

1) คุณภาพอากาศ

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ โดยการเปิดเร่งบดอัดดินทันทีหลังจากถมดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ จัดเตรียมรถฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตามมาตรการกำหนดการจำกัดความเร็วรถในพื้นที่โครงการไว้ที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันมีการปิดคลุมผ้าใบมิดชิด และกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนโดยรอบพื้นที่โครงการเมื่อมีเศษดินหรือวัสดุร่วงหล่น และจัดให้มีรถน้ำฉีดล้างถนนรอบโครงการทุกวันในช่วงเย็น นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งานเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศที่ระบายนอกจากเครื่องจักร

2) ระดับเสียง

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านระดับเสียง โดยจัดทำแผนงานการก่อสร้าง ดังแสดงในภาคผนวก ข-44 พร้อมประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนงานก่อสร้างและความก้าวหน้าของโครงการ โดยเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนโดยรอบ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ทั้งก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน และระหว่างดำเนินการก่อสร้าง สำหรับกรณีที่โครงการจะต้องดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงในเวลา 19:00-07:00 น. โครงการจะหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งได้มีการทำหนังสือแจ้งให้หน่วยงานและชุมชนโดยรอบทราบก่อนทุกครั้ง และโครงการได้มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสอบถามถึงผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการเป็นระยะ ๆ ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ เพื่อกำหนดแนวทางการลดผลกระทบในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตก่อสร้าง นอกจากนี้ โครงการยังเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการและปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานทุกคน อีกทั้งยังมีการทำตามขั้นตอนที่สามารถลดระดับเสียงในการก่อสร้างลง เช่น การใช้หมอนรองในการตอกเสาเข็ม การใช้ปั้นจั่นที่มีที่ครอบลดเสียงบริเวณหัวตอกเสาเข็ม และการเจาะพื้นดินก่อนการตอกเสาเข็ม เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้มีการส่งจดหมายแจ้งการเริ่มก่อสร้าง และจดหมายแจ้งการใช้เสียงดังจากการตอกเสาเข็มกับชุมชนโดยรอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนเพิ่มเติม โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดจากระดับเสียง

3) คุณภาพน้ำ

โครงการมีการจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ (Mobile Toilet) ที่มีบ่อพักเป็นบ่อปิดที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องน้ำและห้องส้วม พร้อมทั้งดูแลให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะเป็นประจำ และได้ติดต่อให้ บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการรับสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลภายนอกพื้นที่ก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ ทางโครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และกำหนดให้มีถาดรองน้ำมันบริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดีเซล (Diesel Generator) เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่รางระบายน้ำภายในโครงการหรือทางน้ำสาธารณะ อีกทั้ง มีการติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามทิ้งขยะและเศษวัสดุก่อสร้างลงแหล่งน้ำหรือรางระบายน้ำ” โดยรอบบริเวณแหล่งน้ำ

4.1.2 ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การคมนาคมขนส่ง

โครงการมีการวางแผนช่วงเวลาและเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ช่วงก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด และข้อกำหนดของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ใช้ในโครงการ และรถขนส่งคนงานก่อสร้างมีการติดป้ายระบุชื่อโครงการ/ผู้รับผิดชอบ และหมายเลขโทรศัพท์ชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกมิดชิดทุกคัน และมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกโดยการชั่งน้ำหนักจากต้นทาง ทั้งนี้ภายในพื้นที่โครงการมีการจำกัดและควบคุมความเร็วยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกพื้นที่โครงการ โดยควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พร้อมทั้งจัดระบบทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างตามแผนการจราจร และเส้นทางจราจรภายในพื้นที่โครงการ (Access Road) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรถที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ใช้ในการก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ และตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษารถเป็นประจำ

2) น้ำใช้

โครงการมีการจัดซื้อน้ำสำหรับใช้ในโครงการจากบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้บริการที่ถูกต้องตามกฎหมาย และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชน โดยได้รับอนุมัติการใช้น้ำจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้โครงการยังได้มีการจัดหา น้ำดื่มที่สะอาดและถูกสุขลักษณะจากจากบริษัท ไดมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด และบริษัท ทรัพย์เพิ่มพูน บริการ จำกัด ให้คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ

3) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการมีการขุดบ่อดักตะกอนชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นและแยกตะกอนดิน/ทรายที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำฝน มีการขุดวางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้ น้ำฝนในพื้นที่โครงการไหลลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว และนำน้ำบางส่วนไปฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อไป

4) ของเสีย

โครงการปฏิบัติตามมาตรการการมาตรการด้านการจัดการของเสีย โดยจัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และมีการแยกประเภทของถังขยะอย่างชัดเจน จัดให้มีจุดพักขยะชั่วคราวที่มีหลังคาปิดมิดชิด อยู่บริเวณใกล้กับทางเข้าออกชั่วคราวของโครงการ โดยดำเนินการติดต่อเทศบาลมาบตาพุดเพื่อมารับขยะทั่วไปไปกำจัด ดำเนินการติดต่อบริษัท พอลลูชั่น แคร่ จำกัด เพื่อนำขยะติดเชื้อไปกำจัด และประสานงานกับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทพ.) เพื่อขออนุญาตขนย้ายเศษวัสดุที่เหลือจากกิจกรรมก่อสร้าง เป็นเศษคอนกรีตที่ปราศจากสิ่งปนเปื้อนออกนอกพื้นที่โครงการ พร้อมจัดเตรียมพื้นที่ทิ้งเศษคอนกรีตอย่างเพียงพอ กรณีของเสียอันตราย โครงการได้รวบรวมและจัดเก็บแยกออกจากของเสียทั่วไป และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากตามกฎหมายรับไปกำจัดต่อไป นอกจากนี้ยังมีการติดป้าย “ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง” เพื่อเตือนให้พนักงานในโครงการไม่เผาทำลายเศษวัสดุ หรือ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง

4.1.3 ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต

1) เศรษฐกิจ-สังคม

โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยมีการพิจารณาผู้รับเหมาและแรงงานท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ และมีการบันทึกข้อมูลคนงานก่อสร้างทุกคนเพื่อจัดทำเป็นทะเบียนประวัติคนงานพร้อมประวัติเกี่ยวกับสุขภาพ ทั้งนี้โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการ และเปิดรับเรื่องร้องเรียน โดยจัดเจ้าหน้าที่เข้าชี้แจงข้อมูล และแผนการก่อสร้างแก่ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ พร้อมทั้งได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ซึ่งระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนอีกด้วย

โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อให้มีส่วนร่วมในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 ณ สวนสมุนไพรสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ อําเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และการจัดอบรมให้ความรู้กับคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมเข้าเยี่ยมชมโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 4 ตั้งอยู่ที่อําเภอนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช (Site Visit) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566

2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีแผนดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการทำงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการจัดเตรียมป้ายเตือนแสดงตามจุดต่างๆ ในพื้นที่ อีกทั้งโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามลักษณะงานที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ปฏิบัติงานแต่ละคนงานอย่างเพียงพอ สำหรับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในจำนวนที่เหมาะสม มีการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่ผู้ปฏิบัติงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานก่อสร้าง รวมถึงการจัดให้มีอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นอย่างเพียงพอ มีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายและอบรมปฐมนิเทศเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานในโครงการ จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมพยาบาลจากบริษัท สมายล์ เซฟตี้เนิร์ส จำกัด ประจำในพื้นที่โครงการ รวมทั้ง โครงการได้กำหนดให้มีการจดบันทึกและสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการและพบว่า ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในโครงการ สำหรับการขออนุญาตทำงานในโครงการ ผู้รับเหมาได้ดำเนินการขออนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

3) สาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการดำเนินการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ เช่น มีพยาบาลประจำในพื้นที่โครงการ มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลอย่างเพียงพอที่จะสามารถปฐมพยาบาลผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้นได้ และจัดให้มีรถรับส่งฉุกเฉินรองรับสำหรับกรณีฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ มีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายและอบรมปฐมนิเทศเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเพื่อให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานในโครงการ นอกจากนี้โครงการได้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อวางแผนการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้องตามข้อกำหนด กรณีที่พบผู้ป่วยโรคติดต่อร้ายแรงในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาจะประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขเพื่อควบคุมโรคและดำเนินการตามมาตรการที่หน่วยงานกำหนดไว้โดยทันที

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ได้ดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ด้านเสียง ด้านคมนาคม ด้านของเสีย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยในเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 สรุปรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--------------------------|--|---|--|
| 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. โรงเรียนวัดตากวน 2. วัดหนองแพทับทิมธาราม | 1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม | โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 4-11 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า 1. ปริมาณฝุ่นละอองเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่อง บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.042 มก./ลบ.ม. และบริเวณวัดหนองแพทับทิมธาราม มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.046 มก./ลบ.ม. โดยทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 0.33 มก./ลบ.ม.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 34 (พ.ศ. 2547) 2. ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่อง บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.023 มก./ลบ.ม. และบริเวณวัดหนองแพทับทิมธารามมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.030 มก./ลบ.ม. โดยทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 0.12 มก./ลบ.ม.) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 34 (พ.ศ. 2547) 3. ความเร็วและทิศทางลม บริเวณโรงเรียนวัดตากวน มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSW) และความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.6 เมตรต่อวินาที และบริเวณวัดหนองแพทับทิมธาราม มีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศใต้ (S) และความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.6 เมตรต่อวินาที |

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--------------------|--|---|--|
| 2. เสียง | จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ 2. บริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) | 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงพื้นฐาน | โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 4-11 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่า 1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่องพบว่าบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าสูงสุดเท่ากับ 56.5 เดซิเบลเอ และบริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) มีค่าสูงสุด เท่ากับ 64.2 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (≤ 70 เดซิเบลเอ) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) 2. ระดับเสียงพื้นฐาน ตลอดการติดตามตรวจสอบ 7 วันต่อเนื่องพบว่า บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ มีค่าอยู่ในช่วง 42.0-56.1 เดซิเบลเอ และบริเวณชุมชนบ้านตากวน-อ่าวประดู่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด) มีค่าอยู่ในช่วง 45.6-62.3 เดซิเบลเอ |
| 3. คมนาคม | 1. ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 2. พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ - บันทึกจำนวน/สาเหตุ ความรุนแรง การแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ | 1. ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่ามีปริมาณจำนวนรถเข้า-ออก พื้นที่โครงการทั้งหมด 28,689 คัน ซึ่งแบ่งเป็นประเภทรถพ่วง (Trailer) จำนวน 2,777 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ (10 Wheel Truck) จำนวน 705 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ (6 Wheel Truck) จำนวน 480 คัน รถกระบะ (4 Wheels Truck) จำนวน 11,869 คัน รถเก๋ง (Sedan) จำนวน 5,812 คัน รถตู้ (Van) 946 คัน รถจักรยานยนต์ (Motorcycle) จำนวน 5,469 คัน และรถอื่น ๆ (Other) จำนวน 631 คัน 2. ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุด้านคมนาคมเกิดขึ้นจากยานพาหนะของโครงการ |

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 (ระยะก่อสร้าง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|------------------------------|----------------------------------|---|--|
| 4. ของเสีย | - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - บันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดกากของเสีย จากกิจกรรมการก่อสร้าง - บันทึกสัดส่วนกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle, Reused) | - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการ มีปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ทั้งหมด 25,810.4 กิโลกรัม ของเสียอันตราย 1,859.8 กิโลกรัม ขยะติดเชื้อ 17.9 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิล 25,223 กิโลกรัม ของเสียจากการก่อสร้าง 1,762,450 กิโลกรัม - สัดส่วนของกากของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่ คือ กากของเสียต่อขยะรีไซเคิลคิดเป็น 70.97:1 กิโลกรัม (คิดเป็นกากของเสีย ร้อยละ 98.61 และ ขยะรีไซเคิล ร้อยละ 1.39) |
| 5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | - บันทึกข้อมูลของพนักงานก่อสร้าง | - รวบรวมสถิติการเจ็บป่วย การบาดเจ็บ และ อุบัติเหตุของพนักงานที่เกิดจากการปฏิบัติงาน | - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีการ เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่โครงการ |
| 6. เศรษฐกิจ-สังคม | - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - สรุปข้อมูลสถิติข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา - บันทึกสรุปผลการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | - ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มี ข้อร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ - การบันทึกสรุปผลการดำเนินการของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการสรุปและบันทึกผลจากการประชุม คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2566 ณ สวนสมุนไพรมะเต็ญพระเทพรัตนราชสุดาฯ อภิเษกเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีรายละเอียดรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดัง ภาคผนวก ข-23 นอกจากนี้ มีการจัดอบรมให้ความรู้กับ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมเข้าเยี่ยมชมโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 4 ตั้งอยู่ที่ อำเภอขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช (Site Visit) เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม ถึง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2566 |